

Projekt

**UCHWAŁA NR2025
RADY MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA**

z dnia 2025 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia regulaminu parkingów miejskich

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 2 pkt 4 oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436.), Rada Miasta Ostrów Mazowiecka uchwala, co następuje:

§ 1.

W załączniku do uchwały nr XX/198/2020 Rady Miasta Ostrów Mazowiecka z dnia 30 września 2020 r. w sprawie przyjęcia regulaminu parkingów miejskich (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2020 r. poz. 10312) wprowadza się następujące zmiany w § 2:

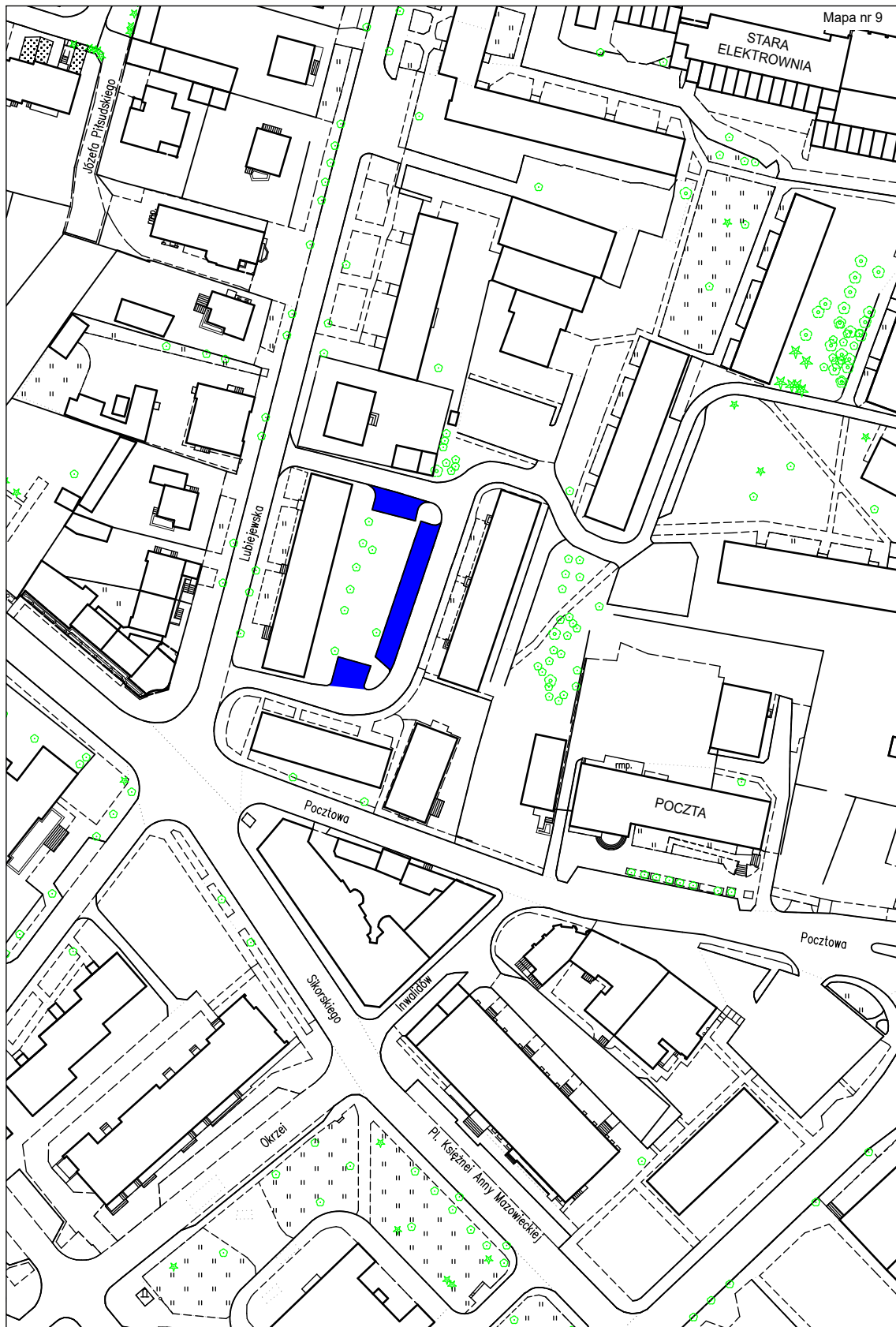
- 1) w ust. 1 dodaje się pkt 9 w brzmieniu: „9) trzy parkingi przy ul. Lubiejewskiej 2 – mapa nr 9.”, mapa nr 9 stanowi załącznik do niniejszej uchwały,
- 2) ust. 2 otrzymuje brzmienie: „2. Miejsce rozmieszczenia parkingów oznaczono na mapach załączonych do niniejszego regulaminu – (od 1 do 9).”

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady
Miasta

Tomasz Koczara



Uzasadnienie

do projektu uchwały nr Rady Miasta Ostrów Mazowiecka z dnia grudnia 2025 r. zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia regulaminu parkingów miejskich

W dniu 24 marca 2025 r. wpłynęło pismo Wspólnot Mieszkaniowych położonych przy ul. Lubiejewskiej 2 i 2a oraz przy ul. Pocztowej w sprawie objęcia parkingu położonego na działce miejskiej nr 1688/70 Regulaminem parkingów miejskich. W piśmie wskazano, że na parkingu dochodzi do umyślnego naruszania norm współżycia mieszkańców i ignorowania przepisów prawa. Sprawę rozpatrzyły Komisje stałe Rady Miasta Ostrów Mazowiecka. Na posiedzeniach w kwietniu 2025 r. opowiedziały się za objęciem parkingu położonego na działce miejskiej nr 1688/70 Regulaminem parkingów miejskich.

Następstwo rozwoju Ostrowi Mazowieckiej i progres motoryzacji, powoduje wzrost natężenia ruchu drogowego i ilości pojazdów na terenie miasta. Sytuacja ta prowadzi do stanów zatłoczenia komunikacyjnego przede wszystkim w centrum miasta. Przepustowość elementów infrastruktury ulicznej została praktycznie wyczerpana, a dalsza rozbudowa przekrojów ulicznych jest w chwili obecnej ograniczona. Miasto Ostrów Mazowiecka w dni pracujące charakteryzuje się znacznym deficytem miejsc postojowych. W celu uporządkowania parkowania i racjonalnego wykorzystania powierzchni parkingowych podjęto uchwałę wprowadzającą regulamin parkingów, którą w związku z wnioskiem wspólnot mieszkaniowych należy zmienić.